

NYILATKOZAT

Kijelentem, hogy a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II.5.) KPM-BM együttes rendelet 4. § (1) bekezdése a)-c) pontjainak megfelelően a járművezetéstől eltiltva nem vagyok, a jármű biztonságos vezetésére képes állapotban vagyok, a vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt nem állok és szervezetemben nincs szeszes ital fogyasztásából származó alkohol, amelyet aláírással igazolok.

.....
vizsgázó aláírása

A1 <small>érvényes "B" kategóriás vezetői engedéllyel</small>	Vizsgázó neve:		Vizsga dátuma (éééé.hh.nn.):	Kezdeté (óó:pp)-vége (óó:pp):	Vizsga helye, útvonal:	Eredmény:		
FORGALMI VIZSGA MINŐSÍTŐ LAP <small>(Megengedett hibavonalak száma: 10)</small>	Születési idő:	Vizsgabiztos személyi kódja:	Vizsgabiztos aláírása:	Szakoktató azonosítója:	Forgalmi rendszám:			
ELINDULÁS ELŐTTI TEENDŐK	Hibavonal	ELINDULÁS, GYORSÍTÁS	Hibavonal	HALADÁSI SEBESSÉG MEGVÁLÁSTÁSA	Hibavonal	NYOMTARTÁS, IRÁNYVÁLTÓZTATÁS, KANYARODÁS	Hibavonal	SIKERTELENSÉGET OKOZÓ HIBÁK
<input type="checkbox"/> a vizsgázó a kötelezően előírt ellenőrzéseket egyszeri figyelmeztetéssel, de önállóan el tudta végezni		<input type="checkbox"/> a benzincsapot nem nyitja ki <input type="checkbox"/> nem ad gyújtást <input type="checkbox"/> a motort lefűllasztja <input type="checkbox"/> a gázkart, a kormányt és a tengelykapcsolókart nem összehangoltan kezeli <input type="checkbox"/> nem a forgalmi helyzetnek megfelelően (lassan vagy „erőszakosan”) indul el a járművel <input type="checkbox"/> a járművel nem egyenletesen gyorsítva indul el <input type="checkbox"/> a világitást (tompított fényzőr) nem kapcsolja be		<input type="checkbox"/> indokolatlanul és rendszeresen magas fordulatszámra működteti a motort <input type="checkbox"/> felkapcsolásoknál nem gyorsítja fel eléggé a járművet, a motor rángat <input type="checkbox"/> visszakapcsoláskor nem a haladási sebességének megfelelő sebességi fokozatba kapcsol <input type="checkbox"/> nem a forgalmi viszonyoknak megfelelően gyorsít, lassít, vezetése „darabos” <input type="checkbox"/> nem törekszik a forgalmi, időjárási, látási és útviszonyoknak, a jármű sajátosságainak megfelelő sebesség megválasztására (indokolatlanul lassan halad) <input type="checkbox"/> a követési távolságot helytelenül választja meg <input type="checkbox"/> álló járművek mellett a sebességhez mérten közel halad el		<input type="checkbox"/> kormányfogása, iránytartása bizonytalan, merev, helytelen <input type="checkbox"/> a járműve melletti forgalmat nem kíséri figyelemmel <input type="checkbox"/> előzőskor, kikerülőskor, sávváltózatáskor hirtelen kormánymozdulattal (meredeken) húzódik ki <input type="checkbox"/> az előtte lévő akadályt nem veszi kellő időben észre <input type="checkbox"/> a jobbra vagy balra kanyarodásra kínálkozó alkalmat nem használja ki <input type="checkbox"/> a besorolást késve, de egyébként szabályosan hajtja végre <input type="checkbox"/> nem a továbbhaladási szándékának megfelelően sorolt be, de útját a besorolás szerint szabályosan folytatja		<input type="checkbox"/> közlekedési szabályt sért <input type="checkbox"/> a KRESZ szerinti ellenőrzést nem képes elvégezni <input type="checkbox"/> veszélyhelyzetet teremt vagy balesetet okoz <input type="checkbox"/> meghatározott feladatot a második javítás után sem képes a megfelelő módon végrehajtani <input type="checkbox"/> az üzemi fék ellenőrzését elmulasztja <input type="checkbox"/> sebességi fokozatban lévő motorkerékpárt akar indítani <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felborul <input type="checkbox"/> a körültekintést vagy az irányjelzést elmulasztja <input type="checkbox"/> figyelmét a technikai kezelé elvonja a forgalomtól <input type="checkbox"/> a sebességváltások közben elrántja a kormányt, vagy haladási irányától hagyja eltérni a motorkerékpárt (nem képes megtartani) <input type="checkbox"/> nem képes felvenni a forgalom ritmusát, akadályozza a forgalmat, vagy a vizsga időtartama alatt túlnyomórészt indokolatlanul lassan halad <input type="checkbox"/> rendszeresen kis követési távolságot tartva, zavarja az előtte haladót <input type="checkbox"/> az útkereszteződést olyan sebességgel közelíti meg a motorkerékpárral, hogy képtelen annak forgalmi rendjét felmérni, illetve sebessége megtévesztő az elsőbbségadás tekintetében <input type="checkbox"/> egyenrangú útkereszteződésbe úgy hajt be, hogy elsőbbségadási kötelezettségének nem tudna eleget tenni <input type="checkbox"/> durva fékezéssel áll meg az úttesten áthaladó gyalogosok előtt, azokat megijeszti <input type="checkbox"/> gyorshajtatást vagy relatív gyorshajtatást követ el (nem marad ura a járművének) <input type="checkbox"/> elveszti a jármű feletti uralmát <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral felhajt a járdára <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral nem biztonságosan kanyarodik <input type="checkbox"/> a motorkerékpárral indokolatlanul vagy szabálytalanul igénybe veszi a menetirány szerinti bal oldalt <input type="checkbox"/> a besorolást, sávváltóztatást szabálytalanul hajtja végre <input type="checkbox"/> az útkereszteződésben nem követi a forgalmi sávját <input type="checkbox"/> nem a közúti jelzéseknek megfelelően közlekedik <input type="checkbox"/> nem megfelelően reagál a gyalogosok viselkedésére <input type="checkbox"/> a forgalmi helyzetekről nem tájékozódik, figyelmetlen <input type="checkbox"/> rendszeresen akadályozza a forgalmat <input type="checkbox"/> megtévesztő irányjelzést ad <input type="checkbox"/> a megkülönböztető jelzést használó járművet nem veszi észre, vagy arra nem megfelelően reagál <input type="checkbox"/> rendszeresen hirtelen, blokkolva fékez (a lassulást nem érzékeli), képtelen az egyenletes lassításra, későn fékez, a motorkerékpár hátsó kereke oldalra megcsúszik <input type="checkbox"/> fékezéskor a lábát az úttesten csúsztatja <input type="checkbox"/> a vizsgapályán elvégzendő manőverezési feladatok követelményszintjét nem teljesíti
TECHNIKAI MANŐVEREZÉSI FELADATOK								
A manőverezési feladatok követelményszintje: A vizsgázónak rendelkeznie kell a forgalmi vezetés megkezdéséhez szükséges jármű feletti uralommal. A feladat végrehajtása közben a vizsgázó a pálya területét nem hagyhatja el, a motorkerékpárral nem borulhat el, útvonalat nem téveszthet, kúpnak nem ütközhet, nem sodorhatja el, menet közben nem teheti le a lábát, a meghatározott helyen meg kell állnia, sebességi fokozatba kapcsolt motort nem indíthat be. A vizsgázónak a két manőverezési feladat elvégzésére (M1 és M2 feladat) legfeljebb 5 perc áll rendelkezésére.								
<input type="radio"/> M1 – Kis sebességű manőverezés és iránytartás	Hibavonal							
<input type="checkbox"/> elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll <input type="checkbox"/> irányjelzést/körültekintést egyszer elmulaszt <input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefűllad								
<input type="radio"/> M2 – Gyors manőverezés	Hibavonal							
<input type="checkbox"/> a kijelölt nyomvonalon bizonytalanul halad <input type="checkbox"/> elzárt benzincsap miatt a feladat végrehajtása közben a motor leáll <input type="checkbox"/> irányjelzést elmulaszt <input type="checkbox"/> indulásnál a motor lefűllad								
LASSÍTÁS, MEGÁLLÁS	Hibavonal							
<input type="checkbox"/> a megálláskor a motort lefűllasztja <input type="checkbox"/> a fékberendezéseket nem a megfelelő erővel vagy módon működteti, a fékező erőt nem képes módosítani <input type="checkbox"/> lassítása nem egyenletes <input type="checkbox"/> nem megfelelő az irányjelzés és fékezés sorrendje <input type="checkbox"/> az előtte álló jármű mögött vagy a mellette álló jármű mellett túl közel áll meg								
		FORGALMI MANŐVEREZÉSI FELADATOK				KÖZÚTI JELZÉSEK FIGYELEMBE VÉTELE		
		<input type="radio"/> Megfordulás egy ívben						
		<input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani <input type="checkbox"/> megállás közbeiktatásával történő végrehajtáskor a megfordulás elkezdése után megáll, vagy tolatásra kényszerül				<input type="checkbox"/> a kereszteződés előtt - a körülményekhez képest - túlságosan távol kezd lassítani <input type="checkbox"/> a közlekedési helyzetet lassan ismeri fel <input type="checkbox"/> a helyes besorolás után elsőbbségadás vagy manőver céljából nem ott áll meg a járművel, ahonnan a helyzetet felismerhetné <input type="checkbox"/> a közúti jelzésekre kissé késve, de helyesen reagál <input type="checkbox"/> piros-sárga jelzésnél nem készül fel az indulásra <input type="checkbox"/> tilos jelzésnél behúzott tengelykapcsoló karral, sebességi fokozatba kapcsolva áll a járművel <input type="checkbox"/> járdán lévő gyalogosokat az úttestre „csalogatja” <input type="checkbox"/> kissé késve (vagy idejekorán), de nem félrevezetően ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem kellő ideig - rövid ideig- ad irányjelzést <input type="checkbox"/> nem győződik meg arról, hogy jelzéseit észlelték-e a közlekedő partnerek <input type="checkbox"/> a közlekedési partnerek jelzéseire nem megfelelően reagál (lassan, de még időben reagál) <input type="checkbox"/> a mögöttes és a jármű melletti forgalmat nem rendszeresen figyeli		
		<input type="radio"/> Megállás párhuzamosan a járdaszegéllyel vagy parkolóhelyen – elindulás						
		<input type="checkbox"/> a jármű hossz tengelye nagymértékben eltér a járdaszegély tengelyétől <input type="checkbox"/> másodszori javítással sikerült a feladatot végrehajtani						
Iskolavezető, vagy megbízottjának neve, megjegyzés:		Szakfelügyelő:						